

minals

FALL 1996

NEWS

ian bird is flying high

I Communications switched
rs over to its new MSAT-1

had been leasing space on the
, owned by American Mobile
tion, so it could provide
communications service until
nched. The two satellites are
and were always intended to
for one another. AMSC's
nched 7 April 1995.

accomplished without any
ons, says Allister Pedersen
; that "some of our western
notice a slight improvement in
our satellite is placed a little
n the American one."

ne possible once TMI
ys of testing on the MSAT-1
g its April 20 launch. An
et supplemented with two
rs carried MSAT-1 into space
e's ELA2 site in Kourou,

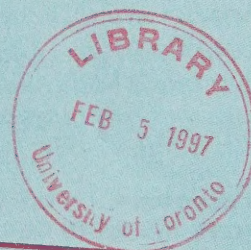
d at 106.5°W longitude,
e the equator. From that
provide coverage to the entire
continent, including up to
, as well as Central America,
nd Hawaii. It can carry up to
ous calls from users with termi-
n vehicles, ships and aircraft.

ment of service through
of the most significant events in
e telecommunications history,
l, TMI's President and Chief
r. "We have achieved our
MSAT service based on a
d and -operated satellite." ●



Photo: Janice Lang/CRC

Ernie Matt (far right) of the Communications Research Centre assisted TMI Communications with in-orbit testing of MSAT-1 during April. Mr. Matt, along with Vui Min Chang (left) and Roger Yip (centre) of Telesat Canada, received the very first L-band signals from the satellite.



**MSAT News
says goodbye**

See article on page 3.

CAI
CO
-M75

minals

No. 17

FALL 1996

NEWS

Canadian bird is flying high

On June 3, TMI Communications switched all their customers over to its new MSAT-1 satellite.

Previously, TMI had been leasing space on the AMSC-1 satellite, owned by American Mobile Satellite Corporation, so it could provide mobile satellite communications service until MSAT-1 was launched. The two satellites are nearly identical and were always intended to act as backups for one another. AMSC's satellite was launched 7 April 1995.

The transfer was accomplished without any service interruptions, says Allister Pedersen of TMI. He adds that "some of our western customers may notice a slight improvement in reception since our satellite is placed a little further west than the American one."

The move became possible once TMI completed 33 days of testing on the MSAT-1 satellite following its April 20 launch. An Ariane 42P rocket supplemented with two solid-fuel boosters carried MSAT-1 into space from Arianespace's ELA2 site in Kourou, French Guiana.

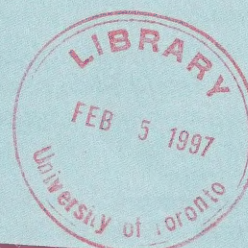
MSAT-1 is located at 106.5°W longitude, 36 000 km above the equator. From that location, it can provide coverage to the entire North American continent, including up to 400 km offshore, as well as Central America, the Caribbean and Hawaii. It can carry up to 2000 simultaneous calls from users with terminals mounted on vehicles, ships and aircraft.

The commencement of service through MSAT-1 is one of the most significant events in Canadian mobile telecommunications history, says John Farrell, TMI's President and Chief Executive Officer. "We have achieved our goal of offering MSAT service based on a Canadian-owned and -operated satellite." ●



Photo: Janice Lang/CRC

Ernie Matt (far right) of the Communications Research Centre assisted TMI Communications with in-orbit testing of MSAT-1 during April. Mr. Matt, along with Vui Min Chang (left) and Roger Yip (centre) of Telesat Canada, received the very first L-band signals from the satellite.



MSAT News
says goodbye

See article on page 3.



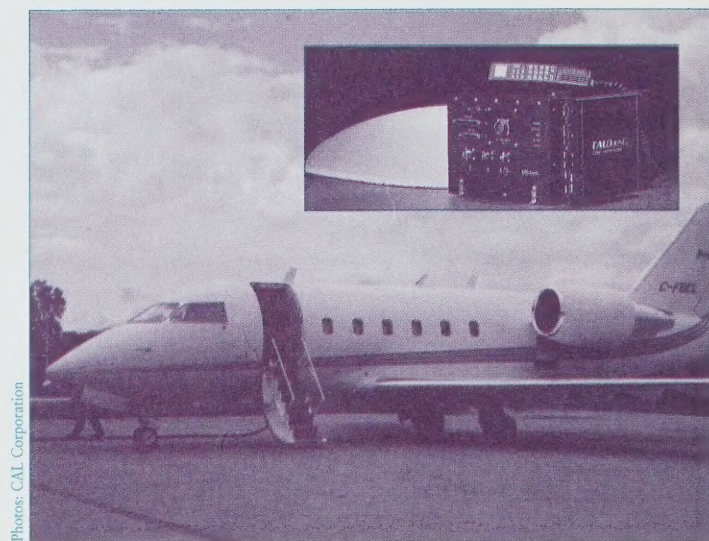
Industry Canada Industrie Canada

Canada

Satellite phones now in flight

A CALQUEST™ Satellite Phone (right, inset) manufactured by Ottawa's CAL Corporation was recently installed in a Challenger 601 corporate jet. Service will be provided by Mobility Canada, one of TMI Communications' national full-service providers. By using the MSAT Network, customers have access to in-flight telephone, fax and data communications. It is interesting to note that the service provider, the satellite, the network, the equipment and the aircraft are all Canadian.

The new aeronautical mobile satellite communications service is offered at a much lower cost than that currently available from Inmarsat. It also provides complete coverage throughout North America, unlike terrestrial-based alternatives which are limited to the more heavily traveled air routes. "CALQUEST is a real breakthrough in aeronautical communications," says Neil MacKay, President of CAL Corporation.



Photos: CAL Corporation

GTIS NOTES

GMSS LAUNCHED

On April 3, Government Telecommunications and Informatics Services (GTIS) announced the launch of its satellite communications network that will serve federal government clients.

Government Mobile Satellite Services (GMSS) is a wireless communications network that uses the MSAT Network to deliver mobile voice and data services. It can also be used by government agencies seeking fixed voice and data communications from remote locations.

A brief ceremony was held to commemorate the launch at TMI Communications' offices in Ottawa. Philip McLellan, Assistant Deputy Minister, GTIS, was the master of ceremonies. The featured speakers were Ranald Quail, Deputy Minister of Public Works and Government Services Canada, Tom Skidmore, President and Chief Executive Officer of Glentel Inc., and John Farrell, President and Chief Executive Officer of TMI Communications.

In addition to providing mobile communications for federal government users anywhere in North America, the inauguration of GMSS demonstrates the power of strategic alliances between the public and private sectors, said Mr. Quail.

GTIS/GLENTEL ALLIANCE TO DELIVER GMSS

GTIS has signed a five-year contract with Glentel Inc. to have the British Columbia firm help deliver GMSS.

Glentel is an ideal partner for GTIS because it is an established private sector provider, explains Al Kingan, Director, Mobile Satellite Services. "Glentel has all the infrastructure in place — 200 locations across Canada — to provide sales, service and support."

The two organizations will work as a team. When clients need help, staff from the two organizations will co-ordinate their efforts. "Given the combined resources of GTIS and Glentel, we can set up service within 48 hours of a client's call," says Mr. Kingan.

The team is also able to provide the service at a very attractive price because the federal government has purchased a large block of time on the MSAT Network, he adds.

The co-operation will even extend into marketing activities, says Mr. Kingan. "We will be sharing marketing collateral," he explains. "For example, we are creating joint logos for use on our marketing materials."

Either GTIS account managers or a Glentel representative can be contacted by federal government personnel seeking GMSS services. For more information, please call (819) 956-4444.

GMSS DELIVERS CLEAR SIGNALS ON ICE

Government Mobile Satellite Services (GMSS) communications recently helped a research team working on an ice island near the Northwest Passage.

The six-person team worked with a fixed-location MSAT Communicator as part of a 90-day market trial that began on April 15. The unit was powered by a field generator and used a one-metre satellite dish mounted on a tripod to receive signals from MSAT-1. The camp was on a large ice island in the Wellington Channel just east of Cornwallis Island (approximately 75°N latitude, 90°W longitude).

An ice camp is held annually by Environment Canada's Ice Centre, Atmospheric Environment Service, to monitor ice conditions in regions near the Northwest Passage.

Past ice camps have had to use unreliable and noisy high-frequency radio communications, says Ken Asmus of the Atmospheric Environment Service. "In many years of field experiments in the North, we have never before been able to get such incredible communications as we had this year with GMSS."

The team used their MSAT Communicator as a field phone and also to receive ice images of the area where the camp was located that were collected by Canada's RADARSAT satellite. The team verified these images against the actual conditions on the surface. ●

Taking telemedicine to new heights

In early June, six Canadian mountain climbers celebrated reaching the base of the 5959-m summit of Canada's highest mountain by calling home on an MSAT Communicator.

But the climbers were on Mount Logan, which is located in the southwestern corner of the Yukon, for more than just a telephone call. They were part of a research mission to study how the central nervous system controls heart rates. Researchers at Ottawa's Heart Institute received data transmitted from the mountain via the MSAT Network.

TMI Communications were proud to support the team by supplying the communications equipment, says John Farrell, TMI Communication's President and Chief Executive Officer. "In return, the expedition members have demonstrated the capabilities of the MSAT Network in a spectacular way," he adds.

The team carried an MSAT Communicator, enclosed in a compact briefcase that gave them both voice and data access to the rest of the world. The Logan team transmitted data, digital photos, E-mail and even short segments of video through MSAT-1 back to the Heart Institute, more than 4000 km away.

The research project has been the subject of international interest, says Dr. Andrew Pipe, a physician at the Heart Institute and Research and Project Advisor to the Logan team. "This has exciting applications for telemedicine, as well as for the heart research project itself. I think they've achieved a great deal." ●



Photo: TMI Communications

A member of the Mount Logan team uses the transportable terminal to communicate with staff at the Heart Institute in Ottawa. This picture was taken using a Kodak DC50 digital camera and then transferred to Ottawa over the MSAT Network.

MSAT News says goodbye

*A message from Demetre Athanassiadis,
Director, Major Satcom Programs,
Communications Research Centre,
Industry Canada*

This is the last issue of *MSAT News*. The newsletter has served its purpose well, but it is now time to pass the torch on to others.

The launch of MSAT-1 on April 20 was a very important milestone and we at the Communications Research Centre congratulate TMI Communications for this achievement. TMI staff have worked long and hard to get this far and have overcome several major obstacles in the process. Their success to date bodes well for the future of the MSAT Network.

Collectively, TMI and its service providers — Glentel, Mobility Canada, Infosat Telecommunications and Government Telecommunications and

Informatics Services (GTIS) — will now assume responsibility for keeping the MSAT community informed of any new developments concerning the network. Most regular readers of this newsletter are probably already familiar with TMI's quarterly magazine *Coverage*, of which two issues have been published. A copy is being sent to all Canadian readers with this issue of *MSAT News*.

Federal government personnel interested in learning more about MSAT services should get in touch with their GTIS Account Manager and ask about Government Mobile Satellite Services (GMSS). If you have any questions, contact GTIS at (819) 956-4444. GTIS and its designated service contractor, Glentel, are preparing a variety of material to keep the federal public service abreast of all the latest news concerning

GMSS. (MSAT *News* readers will automatically receive this material. If you would like your name removed from the distribution list, contact Glentel by fax at 1-800-636-6381 or call 1-888-211-1110.)

The Communications Research Centre is currently winding up its involvement in the MSAT Program. We do so with considerable pride having put in more than 25 years' work contributing to the planning, development and launch of Canada's first mobile communications satellite. We feel privileged to have been involved in the MSAT Program and to have met and worked with so many gifted people over such a long time. However, there are also other tasks now awaiting us, not the least of which is supporting the effort to create the next generation of mobile and fixed satellite communications systems. ●

MSAT MESSAGING

It's here. It's inexpensive. It goes anywhere.

In slightly more than a year, MSAT Messaging has gone from being a glimmer in developers' eyes to the least expensive satellite communications service offered anywhere in the world.

The new service uses technology developed by Ottawa's Calian Communications Systems Ltd. that receives signals from the satellite and rebroadcasts them to a nearby pager. "One of the best things about developing this service was working with aggressive small Canadian companies such as Calian," says Lynda Partner, TMI's Vice-President of Sales and Marketing.

"To the best of our knowledge, this is the least expensive satellite communications service available anywhere in the world," adds Ms. Partner. For the most basic service, MSAT service providers are offering service and equipment for as little as \$55 a month. If users prefer to purchase rather than to rent their equipment, service-only charges begin at \$39.95 a month.

This price is also very competitive when compared to terrestrially based alternatives, adds Ms. Partner. The MSAT Messaging service is also the only one that broadcasts directly from the satellite to the recipient giving it a range that no other service can match. "Other companies that claim to offer satellite services actually use satellite communications to send signals to paging towers that rebroadcast to recipients," explains Ms. Partner. "With MSAT-1 we

GETTING THE MESSAGE ACROSS

With MSAT Messaging, senders have three ways of getting their message into the system. With number-only pagers, senders call a service and use a touch-tone phone to enter the telephone number they want the recipient to call. With alphanumeric pagers, they can call a service bureau operator who will type in the message and send it; or purchase a piece of software for their own computer that will allow them to type the message in and send it themselves.

Once entered, the message is sent to TMI's communications ground segment in Ottawa where it is routed to the correct recipient through the MSAT Network using a telecommunications switch developed by Glenayre Communications of Vancouver.

The satellite signal is received by a tiny disc antenna, less than 9 cm in diameter, mounted to the roof of the recipient's vehicle. This antenna is connected to a small receiver that is about the same shape and size as a pager. The receiver then rebroadcasts the signal to the actual pager, which can be located anywhere in the vehicle. ●

have the world's highest paging tower, making the additional step unnecessary."

The message sent can consist of a telephone number or of a few words and numbers. Those in the industry prefer to call the service "messaging" rather than "paging" because numeric and alphanumeric information can be sent rather than just a simple alert. MSAT Messaging is available through TMI's service providers, including Glentel Inc., Mobility Canada and Government Telecommunications and Informatics Services.

The first generation of MSAT pagers are ideal for users who will be spending a lot of time in their vehicles while travelling through remote areas. Potential customers

include forestry and mining inspectors, fleet operators and emergency crews, says Ms. Partner. "This service can be used by anyone who has staff travelling a long way in their vehicles and may want to send them a message, even if it is just, 'Stop. Call home office'." ●

MSAT News

MSAT News has been produced by Industry Canada to increase awareness of the MSAT program and related technologies. This is the last issue. The MSAT News mailing list has been provided to both TMI Communications, for use with their magazine *Coverage*, and to GTIS, for use with their service provider, Glentel. See the article on page 3 for more information.

The Editor of MSAT News is:

Hugh Reekie
MSAT Program Office, VPCS
Communications Research Centre
Industry Canada, 3701 Carling Avenue
PO Box 11490, Station H
OTTAWA, ON K2H 8S2

Tel.: (613) 990-4099

Fax (613) 991-1216

E-mail hugh.reekie@crc.doc.ca

Writing and production of recent issues has been by Waisglass Communication Services.



Photo: Janice Lang/CRC

Allister Pedersen of TMI (right) demonstrates a transportable terminal to Vi Goyette of the Communications Research Centre during the centre's open house in June. The unit pictured, produced by Mitsubishi Communications Group, is one of two telephony units that can be used with the MSAT Network.



Think Recycling!
Printed on paper containing
recycled waste

Maintenant et partout, à peu de frais

La messagerie MSAT, qui n'était encore qu'un rêve aux yeux des promoteurs il y a un peu plus d'un an, est devenue le service de communications par satellite le moins cher au monde.

Le nouveau service utilise une technologie mise au point par la Callian Communications Systems Limited d'Ottawa, qui reçoit les signaux du satellite et les retransmet à un téléavertisseur situé à proximité. « Lors de la mise au point de ce service, nous avons bien aimé travailler avec de petites entreprises canadiennes des plus dynamiques telles que Callian », de dire Lynda Partner, vice-présidente, ventes et mise en marche, chez TMI.

« A notre connaissance, il s'agit là du service de communications par satellite le moins cher au monde », ajoute Mme Partner. Les fournisseurs de services MSAT offrent le service et l'équipement de base pour aussi peu que 55 \$ par mois. Si les utilisateurs préfèrent acheter le matériel plutôt que le louer, les frais de service commencent à 39,95 \$ par mois.

Ce prix est également très concurrentiel lorsqu'on le compare aux services terrestres, ajoute Mme Partner. Le service de messagerie MSAT est en outre le seul qui diffuse directement du satellite à l'utilisateur, ce qui lui donne une portée sans pareille. « Les autres sociétés qui prétendent offrir des services par satellite utilisent en fait les communications par satellite pour acheminer des signaux à des tours de téléphone qui les rediffusent aux usagers, explique Mme Partner. Grâce au MSAT-1, nous avons la tour de téléphone la



Photo : Janice Lang/CRC

plus haute au monde, ce qui rend inutile cette étape supplémentaire. »

Le message peut comprendre un numéro de téléphone ou quelques mots et numéros. On préfère parler ici de « messagerie » plutôt que de « téléphone » parce qu'on peut transmettre des renseignements numériques et alphanumériques et non seulement un simple avertissement. La messagerie MSAT est offerte par l'entremise des fournisseurs de services de TMI, y compris Glentel Inc., Mobilité Canada et les Services gouvernementaux de télécommunications et d'informatique.

« La première génération de téléavertisseurs MSAT est idéale pour les utilisateurs qui passeront beaucoup de temps dans leur véhicule en région éloignée. On songe aux inspecteurs des forêts et des mines, aux exploitants de flottes et aux équipes

Allister Pedersen de TMI (à droite) fait la démonstration d'un terminal transportable à Vi Goyette du Centre de recherches sur les communications durant la journée portes ouvertes du centre en juin. L'appareil illustré, produit par le Mitsubishi Communications Group, est l'un des deux postes téléphoniques qui peuvent être utilisés avec le réseau MSAT.

ETABLIR LA COMMUNICATION

Grâce à la messagerie MSAT, les expéditeurs disposent de trois moyens de transmission. Avec des téléavertisseurs numériques, les expéditeurs appellent un service et utilisent un téléphone à clavier pour composer le numéro de téléphone que doit appeler le destinataire. Avec des téléavertisseurs alphanumériques, ils peuvent appeler le préposé d'un centre de traitement, qui saisira le message et l'expédiera; ou acheter un logiciel pour leur ordinateur qui leur permettra de saisir le message et de l'envoyer eux-mêmes.

Une fois saisi, le message est expédié à la station terrestre de TMI Communications à Ottawa d'où il est acheminé au destinataire par l'entremise du réseau MSAT, à l'aide d'un commutateur mis au point par Glenayre Communications de Vancouver.

Le signal du satellite est reçu par une minuscule antenne parabolique d'un diamètre inférieur à 9 cm, fixée au toit du véhicule du destinataire. Cette antenne est reliée à un petit récepteur qui ressemble à un téléavertisseur. Le récepteur retransmet le signal au téléavertisseur, situé n'importe où dans le véhicule. ●

d'urgence, dit Mme Partner. « Ce service peut être utilisé par quiconque a des employés qui parcourent de longues distances dans leur véhicule et qui souhaitent leur faire parvenir un message, ne serait-ce que leur dire d'arrêter et d'appeler le bureau. » ●

Actualités MSAT

Actualités MSAT a été produit par Industrie Canada pour accroître la sensibilisation au programme MSAT et aux techniques connexes. Le présent numéro est le dernier. La liste d'envoi des Actualités MSAT a été communiquée à TMI Communications, qui s'en servira pour son magazine *Coverage*, et aux SGT, qui l'utiliseront avec leur four-nisseur de services, Glentel Inc. Voir l'article à la page 3 pour plus de renseignements.

Le rédacteur en chef des Actualités MSAT est :

Hugh Reekie
Bureau du programme MSAT, VPCS
Centre de recherches sur les communications
Industrie Canada, 3701, avenue Carling
C.P. 11490, succursale H
OTTAWA ON K2H 8S2
Téléphone : (613) 990-4099
Télécopieur : (613) 991-1216
Courrier électronique : hugh.reekie@crc.doc.ca
La rédaction et la production des derniers numéros ont été assurées par Waisglass Communication Services.

La télémédecine atteint des sommets

Au début de juin, six alpinistes canadiens ont presque atteint le plus haut sommet du Canada, d'une hauteur de 5 959 m, et ont célébré en appelant leurs proches à l'aide d'un communicateur MSAT.

Mais les alpinistes, qui étaient sur le mont Logan, situé dans le coin sud-ouest du Yukon, n'y étaient pas juste pour loger un appel. Ils faisaient partie d'une mission de recherche chargée d'étudier comment le système nerveux central contrôle le rythme cardiaque. Les chercheurs de l'Institut de cardiologie d'Ottawa ont reçu les données transmises de la montagne au moyen du réseau MSAT.

« TMI Communications s'est empressée d'appuyer l'équipe en lui fournissant le matériel de communications, dit John Farrell, président-directeur général de TMI Communications. En retour, les membres de l'expédition ont illustré de façon spectaculaire les possibilités du réseau MSAT », ajoute-t-il.

L'équipe transporterait un communicateur MSAT dans une petite mallette, ce qui lui permettrait d'avoir un accès téléphonique et numérique au reste du monde. L'équipe du mont Logan a transmis des données, des photos numériques, du courrier électronique et même de courts segments de vidéo via le MSAT-1 jusqu'à l'Institut de cardiologie, à plus de 4 000 km de là.

« Le projet de recherches a suscité de l'intérêt partout au monde, affirme le Dr Andrew Pipe, médecin à l'Institut de cardiologie et conseiller en matière de recherches et de projets de l'équipe du mont Logan. Cela ouvre une foule de possibilités à la télémédecine ainsi qu'au projet de recherches sur le cœur lui-même. Je crois qu'ils ont réussi tout un exploit. » ●



Photo : TMI Communications

Un membre de l'équipe du mont Logan utilise le terminal transportable pour communiquer avec le personnel de l'Institut de cardiologie d'Ottawa. La photo a été prise avec une caméra numérique Kodak DC50, téléchargée à Ottawa à l'aide du réseau MSAT.

Actualités MSAT tire sa révérence

Un message de Demetre Athanassiadis, directeur, programme MSAT, Centre de recherches sur les communications, Industrie Canada

Le présent numéro est le dernier d'Actualités MSAT. Le bulletin a bien joué son rôle, mais il est maintenant temps de passer le flambeau. Le lancement du MSAT-1, le 20 avril, a marqué un tournant et les membres du Centre de recherches sur les communications félicitent TMI Communications pour cette réalisation. Les employés de TMI ont travaillé sans relâche pour en arriver là et ont surmonté de nombreux obstacles. Leurs réalisations à ce jour augurent bien pour l'avenir du réseau MSAT.

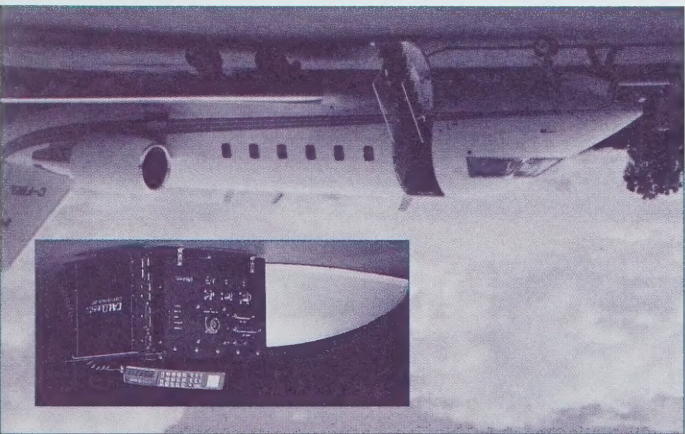
TMI et ses fournisseurs de services — Gintel Inc., Mobilité Canada, Infosat — Telecomunications et les Services gouvernementaux de télécommunications et

d'informatique (SGTI) — se chargeront collectivement de diffuser les nouvelles au sujet du réseau MSAT. La plupart des lecteurs assidus de ce bulletin connaissent probablement déjà la revue trimestrielle Coverage de TMI, dont deux numéros sont déjà parus. (Tous les lecteurs canadiens d'Actualités MSAT en recevront un exemplaire avec ce numéro d'Actualités MSAT.) Les employés du gouvernement fédéral qui veulent en savoir davantage au sujet des services MSAT devraient communiquer avec leur directeur régional des comptes des SGTI et se renseigner au sujet du Service mobile par satellite de l'État (SMSE). Pour toute question, veuillez communiquer avec les SGTI au (819) 956-4444. Les SGTI et leur partenaire, Gintel, préparent divers documents pour aider la fonction publique fédérale à se tenir au courant des dernières nouvelles concernant le SMSE. Les lecteurs

d'Actualités MSAT recevront automatiquement ce matériel. Si vous voulez que votre nom soit retiré de la liste d'envoi, veuillez communiquer avec Gintel par télécopieur au 1-800-636-6381, ou par téléphone au 1-888-211-1110.

Le Centre de recherches sur les communications met graduellement un terme à sa participation au programme MSAT. Nous sommes très fiers des quelque 25 années consacrées à la planification, à la mise au point et au lancement du premier satellite de communications mobiles du Canada. Ce fut un privilège de participer au programme MSAT et de collaborer durant une si longue période avec autant de personnes aussi douées. Toutefois, d'autres tâches nous attendent, notamment le soutien des travaux en vue de la création de communications mobiles et fixes par satellite. ●

L'envol des téléphones de communications par satellite



Photos : CAL Corporation

Un téléphone de communications par satellite CALQUESTTMMC (à droite, représente dans l'encadre) fabriqué par la CAL Corporation d'Ottawa a été installé récemment dans un avion d'affaires Challenger 601. Le service sera assuré par Mobilité Canada, l'un des fournisseurs de services nationaux de TMI Communications. Grâce au réseau MSAT, les clients ont accès, en vol, aux services de téléphone, de télécopie et de communications de données. Fait à noter, le fournisseur de services, le satellite, le réseau, l'équipement et l'avion sont tous canadiens. Le nouveau service aéronautique mobile de communications par satellite est offert à un prix de loin inférieur à celui d'Inmarsat. Il permet également une couverture complète de l'Amérique du Nord, à la différence des solutions terrestres qui sont limitées aux trajets les plus achalandés. « Le CALQUEST est une réelle percée en matière de communication aéronautique », affirme Neil MacKay, président de CAL Corporation.

LANCÈMENT DU SMSE

Le 3 avril, les Services gouvernementaux de télécommunications et d'infomatique (SGTI) annonçaient le lancement de leur réseau de communications par satellite à l'intention des clients du gouvernement fédéral. Le Service mobile par satellite de l'État (SMSE) est un réseau de communications sans fil qui offrira des services mobiles de communications téléphoniques et numériques au moyen du réseau MSAT. Les organismes gouvernementaux qui veulent établir des communications téléphoniques et numériques à partir de points fixes en régions éloignées peuvent aussi y avoir recours.

Une courte cérémonie présidée par Philip McLellan, sous-ministre adjoint, SGTI, a marqué le lancement, au bureau de TMI Communications à Ottawa. Ranaid Quail, sous-ministre de Travaux publics et Services gouvernementaux Canada, Tom Skidmore, président-directeur général de Glentel Inc., et John Farrell, président-directeur général de TMI Communications, y ont pris la parole. « En plus d'offrir des services mobiles de communications aux utilisateurs du gouvernement fédéral partout en Amérique du Nord, le nouveau SMSE illustre la puissance des alliances stratégiques entre les secteurs public et privé », a déclaré M. Quail.

UN PARTENARIAT SGTI- GLENTEL OFFRIRA LE SMSE

Les SGTI ont signé un contrat de cinq ans avec Glentel Inc. en vertu duquel l'entreprise de la Colombie-Britannique les aidera à offrir le SMSE. « Glentel est un partenaire idéal pour les SGTI car il s'agit d'un fournisseur bien établi du secteur privé, explique Al Kingan, directeur du SMSE. Glentel dispose de l'infrastructure — 200 emplacements au Canada — pour assurer les ventes, le service et le soutien. » Ce sera un travail d'équipe. Pour aider les clients, le personnel des deux organismes se concentrera.

« En conjuguant les ressources des SGTI et de Glentel, nous pourrions offrir le service dans les 48 heures suivant l'appel d'un client, affirme M. Kingan. L'équipe peut aussi offrir le service à un bon prix parce

que le gouvernement fédéral a acheté beaucoup de temps sur le réseau MSAT », ajoute-t-il. « La coopération s'étendra même aux activités de commercialisation, affirme M. Kingan. Nous partagerons, entre autres, le logo qui figurera sur nos outils de mise en marché », explique-t-il. Pour obtenir les services du SMSE, les employés fédéraux peuvent communiquer avec les directeurs régionaux des comptes au SGTI ou un représentant de Glentel. Pour plus de renseignements, appelez le (819) 956-4444.

LE SMSE BRISE LA GLACE

Le Service mobile par satellite de l'État (SMSE) a récemment aidé une équipe effectuant des recherches sur une île de glace près du passage du Nord-Ouest. Les six membres de l'équipe ont utilisé un communicateur MSAT fixe dans le cadre d'un essai de mise en marche de 90 jours qui a débuté le 15 avril. Le dispositif était alimenté par une génératrice portable et utilisait une antenne parabolique de un mètre montée sur un trépied pour recevoir les signaux du MSAT-1. Le camp était installé sur une vaste île de glace dans le canal Wellington, à l'est de l'île Cornwallis (environ 75° de latitude Nord et 90° de longitude Ouest). Chaque année, le Centre des glaces du Service de l'environnement atmosphérique d'Environnement Canada organise un camp de glace pour surveiller l'état des glaces dans les régions à proximité du passage du Nord-Ouest.

« Dans le passé, il fallait s'en remettre aux communications radio haute-fréquence, peu fiables et bruyantes, » dit Ken Asmus, du Service de l'environnement atmosphérique. « De toutes ces années d'expérience sur le terrain, c'est la première fois que nous pouvons obtenir des communications d'une telle qualité, grâce au SMSE. » L'équipe a utilisé son communicateur MSAT comme téléphone portatif et aussi comme récepteur d'images des glaces dans la région du camp, recueillies par le satellite Radarsat du Canada. L'équipe a pu comparer ces images aux conditions en surface. ●

- La télémedecine
- Un terminal transportable
- La messagerie MSAT

N° 17 AUTOMNE 1996

L'oiseau canadien prend son envol

Le 3 juin, les clients de TMI Communications ont commencé à utiliser son satellite MSAT-1.

Auparavant, TMI louait de l'espace sur le satellite AMSC-1, propriété de l'American Mobile Satellite Corporation, afin d'offrir le service mobile de communications par satellite jusqu'au lancement du MSAT-1. Il a toujours été prévu que les deux satellites quasi identiques puissent agir comme satellites de réserve l'un pour l'autre. Le satellite de l'AMSC a été lancé le 7 avril 1995.

« Le transfert a été réalisé sans interruption de service, affirme Allister Pedersen, de TMI. Certains de nos clients de l'Ouest pourraient remarquer une légère amélioration du service

puisque notre satellite est situé un peu plus à l'ouest que le satellite américain. »

La mise en service s'est concrétisée après 33 jours d'essais par TMI, suivant le lancement du satellite MSAT-1 le 20 avril. Une fusée Ariane 42P avec

deux moteurs à poudre supplémentaires a propulsé le MSAT-1 dans l'espace à partir

du site ELA2 d'Arianespace à Kourou, en Guyane française.

Le MSAT-1 est situé à 106,5° de longitude Ouest, 36 000 km au-dessus de l'équateur. De là, il peut couvrir tout le continent nord-américain, jusqu'à 400 km au large des côtes, ainsi que l'Amérique centrale, les Antilles et Hawaï. Il peut traiter simultanément jusqu'à 2 000 appels en provenance d'utilisateurs dont les terminaux sont installés sur des véhicules, des navires et des aéronefs.

« La mise en service de MSAT-1 est l'un des événements les plus marquants de l'histoire des télécommunications mobiles canadiennes, affirme John Farrell, président-directeur général de TMI. Nous avons atteint notre but d'offrir le service MSAT à partir d'un satellite de propriété et d'exploitation canadiennes. » ●

Actualités MSAT tire sa révérence

Voir l'article en page 3.

Ernie Matt (à l'extrême droite), du Centre de recherches sur les communications, a aidé TMI Communications lors des essais en orbite du MSAT-1, en avril. M. Matt, ainsi que Vui Min Chang (à gauche) et Roger Yip (au centre) de Telesat Canada, ont reçu les tout premiers signaux en bande L du satellite.

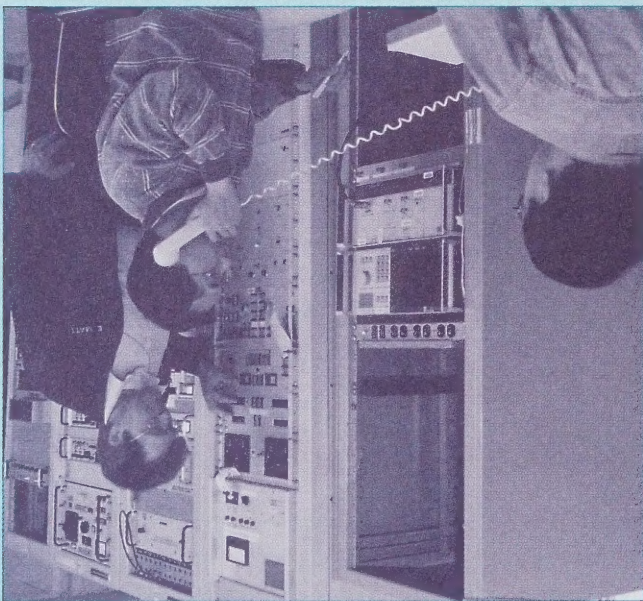


Photo : Janice Lung/CRC



3 1761 11551221 2

